

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

BLACK BORDERS

- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT

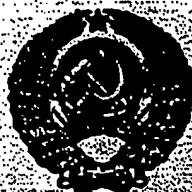
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS

BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS

- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕПУБЛИК

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

СУ № 1323463 А2

СУ 4 В 63 Н 1/36

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) 759397

(21) 4035400/27-11

(22) 13.03.86

(46) 15.07.87. Бол. № 26

(73) В.Н.Боруцков

(53) 629.12:532.582.5(088.8)

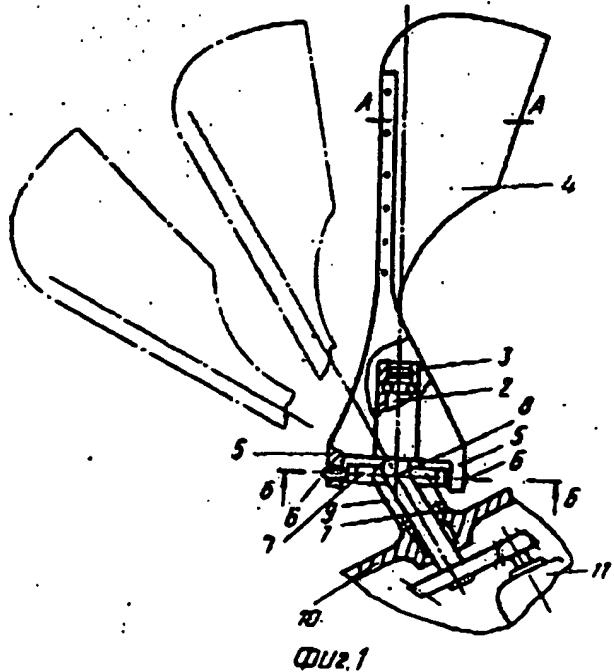
(56) Авторское свидетельство СССР

№ 759397, кл. В 63 Н 1/36, 1973.

(54) ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА ВОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к судостроению, касается конструкции лопастных движителей и позволяет повысить уровень стабилизации водного транспортного средства при работе ус-

тановки. Приводной вал 1 вращается от двигателя 11, кривошип 2 с шарниро связанный с последним втулкой 3 совершают круговое движение. Лопасть 4 совершает колебательные движения вокруг осей пальцев 6 вилкообразного элемента 7 и вокруг оси пальца 8 кронштейна 9. При этом палец 8 удерживает лопасть 4 от поворачивания последней относительно горизонтальной плоскости водного транспортного средства. Движение лопасти 4 по круговой траектории преобразуется в результате взаимодействия со средой в поступательное движение транспортного средства. 3 ил.



СУ № 1323463 А2

1323463

2

Изобретение относится к судостроению и касается конструкции лопастных диффузоров.

Цель изобретения - повышение уровня стабилизации водного транспортного средства при работе установки, изображенной на фиг. 1, изображенной на фиг. 2 - сечением A-A на фиг. 1 на фиг. 2 - разрезом B-B на фиг. 1.

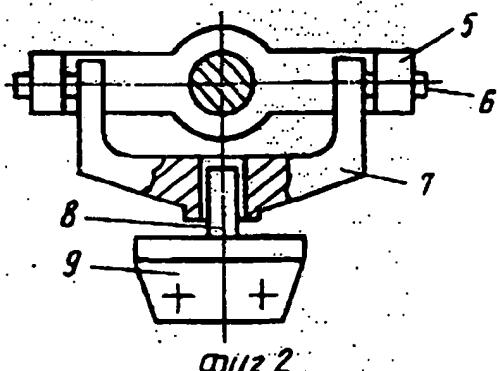
Двигатель 11 включает продольной вал 1 с кронштейном 2, шарниро связанным с втулкой 3, установленной в основании лопасти 4. Лопасть 4 выполнена эластичной в виде листа и снабжена двумя консолями 5 со сквозными отверстиями, в которых шарниро закреплены пальцы 6 вилкообразного элемента 7, поворотно установленного на пальце 8 кронштейна 9, который жестко установлен на корпусе 10 транспортного средства. Оси пальцев 6 элемента 7, ось пальца 8 кронштейна 9 и ось продольного вала 1 пересекаются в одной точке В. Продольной вал 1 кинематически связан с двигателем 11.

Продольной вал 1 вращается от двигателя 11, кронштейн 2 совершает круговое движение вместе с втулкой 3. Лопасть 4 совершает колебательные движения вокруг осей пальцев 6 вилкообразного элемента 7 и вокруг оси пальца 8 кронштейна 9. При этом палец 8 удерживает лопасть 4 от поворачивания последней относительно горизонтальной плоскости водного транспортного средства.

Движение лопасти 4 по круговой траектории преобразуется в результате взаимодействия со средой в поступательное движение транспортного средства.

Формула изобретения

Двигательная установка водного транспортного средства по авт. ср. № 759197, отличаясь тем, что, с целью повышения уровня стабилизации водного транспортного средства при работе установки, основание лопасти снабжено двумя консолями, каждая из которых выполнена со сквозным отверстием, причем оба отверстия соосны друг другу, в двигательная установка выполнена с установленным на водном транспортном средстве кронштейном, снабженным пальцем, продольная ось симметрии которого проходит через точку пересечения оси вала двигателя с осью соосных отверстий вышеупомянутых консолей основания лопасти, причем двигательная установка снабжена вилкообразным элементом, установленным шарниро на пальце вышеупомянутого кронштейна перпендикулярно последнему, причем ось симметрии этого элемента совпадает с продольной осью симметрии этого пальца, а каждый свободный конец боковины вилкообразного элемента снабжен пальцем, шарниро установленным в отверстии соответствующей ему консоли основания лопасти.

б-б

Фиг.2

A-A

Фиг.3

ВНИИПИ Заказ 2924/24 Тираж 408 Подписьное

Произв-погр. пр-тие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4